

Protokoll från Lidingö Båtförbunds styrelsemöte den 17 maj 2018

Plats: Ekskär

Närvarande:

Kristian Ehrling	Ordförande LBF
Pär Gunnartz	v Ordförande LBF
Torgny Wingbro	Kassör LBF, BBS
Lennart Gibo	Ekskär BBK
Lars Frisk	BBK
Allan Lundin	KBS
Kristina Lindstedt	ASS
Per-Åke Persson	TBK
Torsten Engevik	KBK
Ulrika Tode	LBK
Patrik Björklund	LJS
Kjell Johnsson	BBS
Claes Mellbin	SUB
Bengt Livång	SBK
Cathrine Sköld	BBK
Philippe Tamwelius	TBS

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsade välkommen till dagens styrelsemöte samt tackade Lennart Gibo och Ekskårsgruppen för deras väl genomförda arbeten på Ekskär.

Genomgång samt justering av dagordningen för dagens möte. Punkten 4 Lidingö Stad ändrades till att ingå i punkten 10 Båtrådet.

Till mötessekreterare att jämte ordföranden justera dagens protokoll valdes Pär Gunnartz.

2. Föregående protokoll

Beslutspunkterna från senaste protokollet daterat den 8 februari, gicks igenom och det fanns inget att tillägga. Konstaterades även att beslut om faktiska åtgärder har genomförts. Protokollet lades till handlingarna.

3. Ekonomi

Torgny Wingbro redogjorde för det ekonomiska läget för dagen. I kassan fanns 680 000 kr. Utestående fordringar (främst medlemsavgifter) var 174 000 kr.

Likviditeten efter betalda fordringar beräknades till 856 000 kr.

Torgny gjorde en bedömning att årets överskott kommer att bli något mindre än föregående år.

Lennart Gibo bedömde att årets budget för utgifter till Ekskär kommer att hållas.

4. Lidingö Stad

Punkten ändrades till att ingå i punkten 10 Båtrådet.

5. Besiktning hamnar

Pär Gunnartz informerade om det aktuella läget i hamnarna.

Konstaterades att vi inför sommarsäsongen 2018 kan vara i stort sett nöjda med de insatser för underhåll som genomförts under den gångna vintern.

Nästan alla punkter i besiktningsprotokollen från 2016 och 2017 har utförts.

Punkter av större betydelse som återstår är ny landgång till A-bryggan i ASS som planeras att utföras under vintern 2018-19 samt rostiga stålkonsoler under C-bryggan i BBS som planeras att utföras under vintern 2019-20. Förutom detta finns ett antal mindre problem av typen bristfällig infästning av T-järn. Åtgärder kring dessa kommer att behandlas i samband med årets bryggbesiktning.

Lars Frisk informerade om att han fått ett positivt gensvar från Lidingö Stad angående förbättring av den ojämna varvsplanen hos BBK.

6. Båtplatskön

Torgny Wingbro informerade om att de köavgifter som hittills flutit in i år uppgår till 254 000 kr. För närvarande är 950 personer registrerade som köande. 256 personer har hittills avregistrerats från kön vilket delvis beror på att man har fått båtplats. 64 båtplatser har i år delats ut från kösystemet. Torgny uttryckte tillfredsställelse med att hamnkaptenerna nu börjar bli bra på hantera kösystemet på det sätt som det är tänkt. Påpekades återigen att personer som enbart söker vinterplats inte skall använda sig av båtkön. Vinterplats går alltid att få ändå framförallt hos BBK.

7. Ekskär

Lennart Gibo informerade om vad som utförts och planeras på Ekskär. Innan mötet hade alla deltagare varit med om en rundvandring på ön varvid utförda och planerade arbeten visades.

Bland nyheter kunde man se ett prov på de nya bord med fasta stolar som är under leverans till bryggan, det nya sophuset som nu är färdigt samt nya ljudabsorbenter i klubbhusets tak.

Lennart framförde också en idé om att anskaffa 2 st segeljollar av enklare slag för att göra ön mera attraktiv för ungdomar. Mötet biföll denna idé.

Patrik Björklund ansåg att man borde bygga någon typ av skydd vid bastuaggregatet för att undvika brännskador hos framförallt barn.

Patrik påpekade att papptaket på klubbhuset börjar se dåligt ut. Brusten papp näranocken bör snarast tätas med asfaltkitt. Därefter borde en omläggning av taket planeras.

8. Lidingö Jolleseglare

Patrik Björklund informerade om läget hos Lidingö Jolleseglare:

Det har på senare tid blivit vanligare att barnen håller sig med egna optimistjollar. Patrik ser positivt på detta eftersom det ökar ägarnas motivation till att sköta om sina båtar och att segla mera.

På senare tid har man infört ett system med aktiva föräldrar som turas om att delta som medhjälpare under seglingstillfällena. Härigenom kan tränarna fokusera på seglingsträning på ett effektivare sätt

Under kommande helg kommer Lidingö Jolleseglare att arrangera ett Laser Grand Prix vilket innebär en nationell regatta med c:a 80 deltagande båtar från olika delar av landet. Man räknar med att detta skall vara en god inspirationskälla för de egna medlemmarna samt ge dem tillfälle att på närhåll delta i en stor regatta.

9. Miljö

Meddelades att Lidingö Stads miljöinspektion har genomförts hos flera klubbar. Den allmänna meningen var att relationen mellan miljöinspektören Mattias Hedman och klubbarna har förbättrats påtagligt under de senaste åren. Sannolikt beror detta i hög grad på att man från stadens sida upplever det som om klubbarnas miljöarbete rör sig åt rätt håll.

Frågan om båtar som fortfarande har rester av bottenfärg med TBT (tributyltenn) har aktualiserats. Klubbarna kommer att avkrävas en plan som visar hur man avser att bli kvitt TBT på ett miljövänligt sätt. Äldre båtar har på vissa håll testats med mätinstrument. Detta kommer troligen att genomföras i större skala framöver. Båtar med större mängd TBT kommer att avkrävas åtgärder. För detta kan det finnas möjlighet att få LOVA-bidrag. Båtar med små mängder TBT kommer förmodligen att accepteras med enbart övermålning med tät färg eftersom blästring eller liknande troligen skulle orsaka större miljöproblem. Mattias Hedman har krävt en förteckning med båtarnas ålder från KBK.

Kjell Johnsson påpekade att Lidingö Stad i sin egenskap som hyresvärd har rätt att ställa krav på att inga båtar med TBT får finnas inom klubbens område.

Kristian Ehrling framförde att företaget Rent Under har föreslagit att LBF skall åta sig driften av en båtbottentvätt vilket på sikt skulle kunna leda till att LBF även köper tvätten. Mötet ansåg att en sådan verksamhet inte passar för LBF att driva. Däremot ställde man sig positiva till att någon av klubbarna skulle

kunna åta sig något liknande om intresse finns. Man skulle även kunna tänka sig att fler än en klubb delar på en sådan uppgift.

Om ytterligare en båttvätt skulle införas vore det önskvärt att denna hamnade någonstans vid Lidingös södra kust.

Uttrycktes oro för att en klubbdriven båtbottentvätt skulle kunna betraktas som kommersiell verksamhet om klubben tar betalt av icke klubbmedlemmar. Denna risk bedömdes som liten så länge som det övervägande antalet båtar som utnyttjar tvätten ägs av klubbens medlemmar.

Lennart Gibo ansåg att det inte är möjligt att bedriva en kommersiell verksamhet som enbart baserar sig på en båtbottentvätt. Enda möjligheten är att man samtidigt ägnar sig åt annan parallell verksamhet.

Diskuterades även om man skulle kunna förmå någon av Lidingös marinor att driva en båttvätt. Patrik Björklund hade sonderat detta med Gåshaga Marina men mötts av stor skepsis från deras sida.

Meddelades att den båttvätt som tidigare drevs av LBF vid KBK vilken senare såldes till Askefors med förutsättningen att han skulle driva tvätten i minst 5 år framåt nu har sålts i förtid till ett företag med namnet SOS Lidingö. Företaget som inte har tidigare erfarenhet av båtbottentvättar planerar att driva denna tvätt i Islingeviden från sommaren 2018. Mötet ansåg att man borde pröva möjligheten att SOS istället tar sig an en ny tvätt från Rent Under enligt det erbjudande som LBF fått.

Beslut: Uppdrogs åt Lennart Gibo att kontakta berörda parter i syfte att etablera kontakt mellan de presumtiva intressenterna.

10. Båtrådet/Lidingö Stad

Nästa möte i Båtrådet äger rum 30 maj.

Meddelades att den tidigare kritiserade projekteringskostnaden för ombyggnad av hamnen hos SBK kommer att betalas av Lidingö Stad.

Meddelades att besiktning av kättingar kommer att utföras 2018 hos TBK och BBK.

Meddelades att underhåll av de fasta pirarna ingår i vårt arbete med Lidingö Stad. För närvarande finns inga större behov av underhåll.

Kristian Ehrling förklarade att man från stadens sida presenterat en framtidsvision i blåplanen som skulle innebära två nya båthamnar belägna vid Dalénium respektive vid stranden öster om BBS.

11. Skärsätra hamnprojekt

Meddelades att entreprenadsumman för de nya vågbrytande pontonerna till SBK blev 2 095 000 kr. Arbetet planeras att utföras hösten 2018.

Bengt Livång meddelade att det råder viss oklarhet om gällande detaljplanegränser kring hamnen i Skärsätra.

En befintlig ponton kommer att anläggas i TBK och ytterligare en ponton kommer att flyttas för att tillfälligt placeras i Islingeviden.

12. LBF:s hemsida

Cathrine Sköld förklarade att hemsidan är uppdaterad från början av mars. Eventuella synpunkter på hemsidans innehåll och utförande kan framföras till Cathrine. Cathrine efterlyser nya bilder från klubbarna. Alla klubbarna uppmanades att skicka in minst 5 st bilder som helst skall vara "soliga" för att ge ett positivt intryck.

13. GDPR (General Data Protection Regulation nytt EU-direktiv)

Kristian Ehrling påpekade att grundkunskap om GDPR är viktigt för klubbarna. Det är därför lämpligt att närvara vid informationsmöte hos BBK den 28 maj. GDPR kräver bland annat att båtklubbarna skaffar sig ett formellt godkännande från medlemmarna innan personuppgifter vidarebefordras till tex SBU.

14. Övriga frågor

Lars Frisk framförde att man from sommaren 2018 inbjuder medlemmar från alla Lidingös båtklubbar till att använda deras båtbottentvätt. Bokning görs på

nätet. Kostnad per tvätt blir 400 kr för båt under 7 m respektive 600 kr för båt över 7 m.

Torsten Engevik meddelade att KBK har startat en förarbevisutbildning som vänder sig till ungdomar i klubben. Kursen har samlat 9 deltagare.

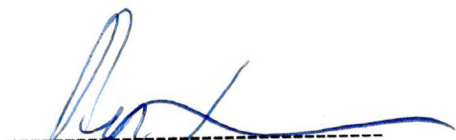
Meddelades att ytterligare jackor kommer att beställas för att delas till funktionärer som ännu inte fått någon jacka. Härigenom kommer bristen på små storlekar att försvinna.

Lars Frisk framförde att han anser att ledamöterna i valberedningen borde cirkulera enligt ett schema som gör att man succesivt byter ut personerna efter ett begränsat antal år.

15. Mötets avslutande

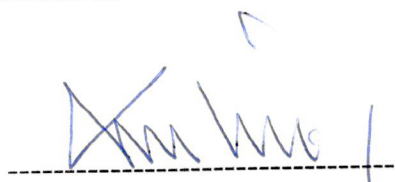
Kristian Ehrling framförde ett tack till Ekskärsgruppen för sina insatser att utveckla och förvalta vår gemensamma klubbholme till alla medlemmars glädje och de närvarande för sitt engagemang för båtlivet inom Lidingö samt förklarade därefter mötet avslutat.

Vid tangentbordet



Pär Gunnartz
Mötessekreterare

Justeras



Kristian Ehrling
Ordförande LBF