

Protokoll från Lidingö Båtförbunds styrelsemöte den 12 oktober 2017

Plats: Talluddens Båtsällskap

Närvarande:

Kristian Ehrling	Ordförande LBF
Pär Gunnartz	v Ordförande LBF
Torgny Wingbro	Kassör LBF, BBS
Peter Eckerbom	Sekreterare LBF, SUB
Lennart Gibo	Ekskär BBK
Lars Frisk	BBK
Lars Bjöhle	TBS
Anders Lefrell	LSS
Bertil Wahlstedt	BBS
Allan Lundin	KBS
Kristina Lindstedt	ASS
Per-Åke Persson	TBK
Lars Östervall	SBK
Håkan Dalén	SBK
Torsten Engevik	KBK
Christer Björkén	BBK, Miljö LBF
Ulrika Tode	LBK
Patrik Björklund	LJS

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsar välkommen till dagens styrelsemöte.

Genomgång samt justering av dagordningen för dagens möte.

Postadress

c/o Breviks Båtsällskap
Seglarvägen 50
181 62 LIDINGÖ

Organisationsnummer

81 36 00 – 0430

Bankgiro

5147-5457

Till protokollförare att jämte ordföranden justera dagens protokoll är sekreteraren Peter Eckerbom.

2. Föregående protokoll

Beslutspunkterna från senaste protokollet daterat den 18 maj, Ekskär, gicks igenom och det fanns inget att tillägga utan protokollet läggs till handlingarna.

3. Ekonomi

Frågorna tas i samband med punkten 6 och 11.b nedan.

4. Lidingö Stad

Kristian Ehrling informerade om samarbetet med Lidingö Stad. Båtfrågorna handläggs vid Teknik och Fastighetsförvaltningen mot tidigare Kultur- och Fritidsförvaltningen. Johan Nordström är som tidigare kontaktperson men av vad som framgått utan ett tydligt mandat i båtfrågorna.

LBF har anledning att anmärka på förhållandet. Lidingö stads ageranden följer inte tidigare traditioner och agerandet tenderar att visa på brister och insikter i det avtal som utgör grund för förhållandet mellan staden och LBF.

Lidingö Båtråd har under åren fungerat väldigt bra, gemensamma intressen har beaktats i samförstånd till nytta för kommunmedlemmar och båtlivet inom Lidingö.

LBF har uppfattningen att båtfrågorna ska sortera under Teknik och Fastighetsnämnden där de faktiska besluten om åtgärder fattas.

Pär Gunnartz informerade om LBFs Remissvar till staden avseende Blåplanen. LBF delar inte den uppfattningen och skrivelsen i Blåplanen som utarbetats av en konsult. Om Lidingö stads förslag till Blåplan blir verklighet så kommer antalet båtplatser i Lidingö att minska över tid. I en tid då Lidingö växer samt att det finns en stor kö av sökande i Båtplatskön.

5. Besiktning hamnar

Pär Gunnartz informerade om den besiktning av hamnarna som man hade med staden den 5 oktober 2017 .

Protokoll har skrivits av Johan Nordström, Lidingö Stad

Under årets besiktning har tillkommit småsaker bla. tryckskador på nya pontoner vid LSS , som torde vara en garantifråga.

ASS har haft motsvarande problem vilket troligtvis är beroende av felaktiga infästningar.

Bosö BK har en träponton som är dålig och förmodligen flera.

Talluddens stenpir påverkas av erosion och måste hållas under bevakning.

6. Båtplatskön

Torgny informerade om att det finns 2.097 avtalsplatser som staden baserar sitt arrende på.

I år har 103 platser delats ut från båtkön och 20 st vid sidan om kön.

Antalet köande är relativt stabilt och det tillkommer hela tiden fler köande. Det finns inget hinder att söka till flera klubbar.

Hamnkaptenerna hanterar intaget från Båtkön digitalt. Efter vissa inkörningsproblem så fungerar det i stort sett utan problem. Torgny kommer även fortsättningsvis att besöka båtklubbarna om de behöver hjälp.

Den årliga omsättningen av båtplatser är c:a 6 procent.

7. Ekskär

Lennart informerade om vad som utförts och planeras på Ekskär.

Bryggornas skoningslister är nya. Ett nytt system för sophantering är under arbete och beräknas vara klart till säsongen 2018.

Postadress

c/o Breviks Båtsällskap
Seglarvägen 50
181 62 LIDINGÖ

Organisationsnummer

81 36 00 – 0430

Bankgiro

5147-5457

Nästa år planeras bli nya bord i stugan och vid hamnanläggningen.

Styrhytten kommer till del att få ny inredning, då den befintliga är sliten.

På längre sikt så måste taket på klubbstugan läggas om. Stugan är byggd på -90 talet och taket är täckt av papp.

Besiktning av kättingar till bryggor och bojar sker nästa år. En utredning om utbyte av förankring bojar pågår i syfte att minska underhållskostnaderna.

På lite längre sikt kanske vi ska överväga om el och VA ska dras till ön.

Belysning finns visserligen idag och drivs med solenergi. Toaletterna kanske ska bytas ut och vara förbränningsbara.

Antalet besökande har ökat och många kommer som gäster endast över dagen. T.o.m. september har Ekskär erbjudit över 1.000 övernattningar.

Utveckling och installationer står i kontrast till intresset att bevara Ekskärs karaktär som en skärgårdsö. Det finns många medlemmar som vill behålla Ekskär som en skärgårdsö till framtida generationer och således inte göra det för bekvämt.

8. Lidingö Jolleseglare

Patrik informerade om att kostnaderna ökar och det är framförallt båtarna som kostar. Helst vill man byta ut dem innan de går sönder men ekonomin är inte sådan. Det är också fler som använder båtarna vilket också påverkar slitaget.

Verksamheten bedrivs i tre huvudsakliga grupper:

Den gröna gruppen som seglar Optimistjolle

Den röda gruppen som kappseglar med Spitfire

Den blåa gruppen som är en blandning av grön och röd

Det är 18-20 båtar som aktivt seglar två ggr per vecka.

Spitfirebåtarna är dyra och eftersom de kappseglas blir kostnaderna förslitage av material därefter.

Ungdomssegling är en bra grogrund och intresse för sjösport längre fram i tiden.

LJS hade två som kappseglade i Brittiska mästerskapen och dessutom vann sin klass.

KM kommer att gå av stapeln kommande söndag och sedan är säsongen slut och båtarna tas upp.

Patrik har dock ett önskemål att han vill förlänga säsongen.

Patrik har varit inbjuden till SBU:s ungdomssatsning.

Kristian informerade Patrik om att det finns möjlighet att söka bidrag från SBU, som har en fond för ungdomsverksamhet, utbildning och sjösäkerhet.

LJS bör således söka anslag för lägerverksamhet eller något projekt dock ej för materialinköp. En väl presenterad ansökan om motsvarande 1/3 av den totala projektkostnaden kan ofta beviljas.

LJS saknar ett skriftligt avtal med Bosöinstitutet vilket innebär problem i beslut om investeringar i utrustning och anläggning.

Noteras kan enligt Patrik att vissa klubbar har inte länkat till LJS vilket är viktigt, eftersom ungdomsverksamheten finns där.

9. Miljö

Christer informerade om schablonnivån som tillämpas av Lidingö stad vid miljöinspektioner.

En hamn med fler än 50 båtar uppgår till en fast årlig avgift för 3 timmar (tidigare 6 timmar) a 1.040 kr

Postadress

c/o Breviks Båtsällskap
Seglarvägen 50
181 62 LIDINGÖ

Organisationsnummer

81 36 00 – 0430

Bankgiro

5147-5457

Mindre hamnar med färre än 50 båtar uppgår till en fast årlig avgift fast årlig avgift för 2 tim (tidigare 3 timmar) a 1.040 kr

LBF har en bra kontakt med Lidingö Stad och miljöskyddsinspektörerna på miljöförvaltningen.

Vi ligger också långt fram i vårt miljöarbete och miljötänk med miljöpolitics som utarbetats tillsammans med staden.

Christer och Lars Frisk har tagit emot ett internationellt besök (EBA European Boating Association) på Bosö BK. Det var ett 35 tal personer från olika länder som bl. a. fick en förevisning av båttvätten.

Frågorna om miljöarbetet som vi arbetar med bl.a. bottenfärger och båttvätt har man inte är inte lika långt kommet sett i ett internationellt perspektiv. så har vi inte så stora båtar bland våra medlemmar inom LBF.

10. Båtrådet

Nästa möte äger rum måndagen den 21 februari 2018 i Stadshuset

11. Årsmötet den 16 november 2017

a. Verksamhetsberättelsen

Kristian gick igenom verksamhetsberättelsen för synpunkter.

b. Resultat – och balansräkningen

Torgny gick igenom ekonomin. En viktig fråga är LBFs likviditet. Diskuterades LBFs kostnader och ianspråktaganden för framtiden. Diskuterades avgiftsuttag för år 2018

Beslut: Styrelsen föreslår oförändrade avgifter för 2018.

Beslut: Styrelsen lägger fram redovisad budget för Årsmötet.

c. Revisorerna

Kommer att träffas den 27 oktober.

Claes Mellbin har avsagt sig uppdraget som revisor p.g.a. att han numera är ordf. i SUB.

d. Motioner och förslag

Inga motioner har inkommit.

e. Valberedningen

Lars Frisk, sammankallande i valberedningen informerade att man inte är klar med samtliga namn till funktionerna inom LBF och dess representationer.

Några funktionärer har avsagt sig fortsatt uppdrag.

f. Övriga frågor

Ett förslag från Anders Lefrell att man ska anordna en seglingstävling s.k. Politiker Race med Lidingö stad. Frågan tas upp på ett AU.

12. Skärsätra hamnprojekt

Lars Östervall och Håkan Dalén informerade om det pågående hamnprojektet. Det förslag som först presenterades vid Lidingö Båtråd visar sig ligga utanför detaljplanen och fastighetens gräns enligt projektansvarig i staden. Området omfattas även till del av strandskyddet.

Kommunen planerar att upprätta en ansökan om vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen. Handläggningstiden förväntas vara ca 2 år.

Skärsätra hade ett extra styrelsemöte där man diskuterade den uppkomna situationen och hur man nu ska gå vidare.

Postadress

c/o Breviks Båtsällskap
Seglarvägen 50
181 62 LIDINGÖ

Organisationsnummer

81 36 00 – 0430

Bankgiro

5147-5457

En viktig fråga för Skärsätra har varit att man vill ha en säker och skyddad hamn som ska vara en långsiktig lösning. Man har ställt sig positiv till en utökning av antalet båtplatser i samband med förändringen av hamnen.

En annan fråga har varit att staden och klubben inte har varit överens om hur själva entreprenadförfarandet ska vara. Staden vill ha en totalentreprenad så man kan skapa så många båtplatser som möjligt.

LBF bör således ta ställning till den nu pågående handläggningen av hamnutbyggnaden och bara förorda ett byte av de yttre pontonerna som ska vara vågbrytande för en säker hamn.

Frågan gick runt bordet vad LBF ska förorda vid kommande möte i Lidingö Båtråd.

BESLUT: LBF meddelar Lidingö stad att de nya förutsättningarna innebär att ett nytt beslut i hamnfrågan måste ske på de grunder som nu föreligger. LBF ska anmoda Lidingö stad att omgående företa åtgärder till utbyte av befintliga pontoner i den yttre raden till vågbrytande. Åtgärden företas huvudsakligen ur säkerhetssynpunkt.

Frågor om det avtal som utgör grund för förhållande mellan LBF och Lidingö stad bör i förekommande fall lyftas till Stadsdirektören.

13. Övriga frågor

En fråga om de nya regler för datasäkerhet togs upp. Den frågan kommer att behandlas vid kommande möten då den nya regeln träder i kraft i maj 2018. Det är en utvidgning av PUL och en harmonisering med EU rätten.

Lidingö Skeppet. Inga förslag har inkommit.

Det ska vara en person som under året har utmärkt sig på ett förtjänstfullt sätt inom LBFs verksamhet.

Kristian fick mandat att utreda förslag och nominera lämplig kandidat.

Postadress

c/o Breviks Båtsällskap
Seglarvägen 50
181 62 LIDINGÖ

Organisationsnummer

81 36 00 – 0430

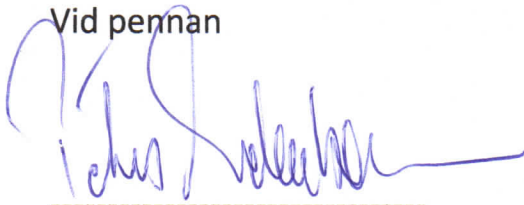
Bankgiro

5147-5457

14. Mötets avslutande

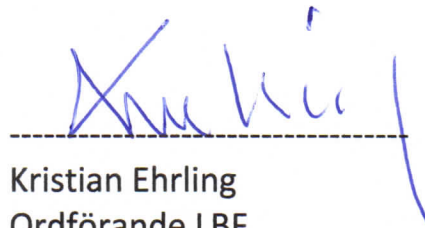
Ordföranden tackade Talluddens BS för värdskapet och avslutade mötet.

Vid pennan



Peter Eckerbom
Sekreterare LBF

Justeras



Kristian Ehrling
Ordförande LBF

Bifogas:

- *LBFs Remissversion av Blåplan för Lidingö dat 2017-02-28*
- *Båtkön, bryggplatstilldelning mm 2017*
- *Budget 2018*
- *Resultat- och Balansräkning för verksamhetsperioden*
- *Verksamhetsberättelse Lidingö Båtförbund 2016-2017*