

Protokoll från Lidingö Båtförbunds styrelsemöte den 3 mars 2021

Plats: Digitalt möte

Närvarande:

Ulrika Tode	LBF Ordförande
Pär Gunnartz	LBF v Ordförande
Torgny Wingbro	LBF Kassör
Peter Eckerbom	LBF Sekreterare
Roger Täljfors	LBF Exskär
Robbie Bergqvist	BBK
Lars Östervall	SBK
Lars Tvede-Jensen	LBK
Erik Wallin	TBK
Torsten Engevik	KBK
Kristina Lindstedt	ASS
Mats Ohlsén	SUB
Anders Wennberg	LJS
Johan Gustafsson	LJS
Håkan Lindgren	KBS
Hasse Jacobsson	BBK
Johan Wadmark	LSS

Ej närvarande klubbar

BBS
TBK

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsar samtliga närvarande välkomna till dagens styrelsemöte.

Dagordningen godkändes efter justering.

Till protokollförare att jämte ordföranden justera dagens protokoll är sekreteraren Peter Eckerbom.

2. Föregående protokoll

Årsmötesprotokollet från den 19 november är justerat och klart.

Protokollet lades sedan till handlingarna.

3. Ekonomi

Kassören gick igenom det i förväg utsända dokumentet Budget 2020 -2021 och dess Estimat 1.

På intäktssidan är det båtköavgifterna som nu kommer in. Det är 1.060 personer som står i båtplatskön och det är en ökning med 350 st från förra året.

Medlemsavgifterna ökar lite jfrt med 2020. Årsmötet beslutade en höjning på 20 kr per medlem

Totala intäkter är lite högre (ca 30.000 kr) än utfallet 2020 .

På kostnadssidan är de stora posterna LJS och SBU (200.000 kr) samma som utfallet 2020.

Ekskär och Utbildningen är två poster som vi nu ser kan spara in lite av de budgeterade medlen. Detta pga rådande pandemi gör att vi inte kan utföra allt som planeras under året.

De totala kostnaderna landar på 662.800 kr och utfallet var 766.900 kr 2020.

Moms på verksamheten

Hasse Jacobsson informerade om de skattekriterier som gäller för ideella och öppna allmännyttiga föreningar ex båtklubbar, som hyr ut båtplatser.

Om båtklubben uppfyller kriteriet om öppen allmännyttig verksamhet till minst 80 procent ska moms ej utgå.

Sedan 2018 har frågan om moms på båtklubbars upplåtelse av mark till medlemmar i såväl vatten som på land varit föremål för tvist. Frågan har nu slutligen avgjorts i en dom i Högsta Förvaltningsrätten där domstolen i sin dom slog fast, att moms ska utgå på den verksamhet som klubbarna bedriver, där man tillhandahåller brygg- och varvsplatser till sina medlemmar som är att likställa med Näringsverksamhet.

Dock inte på den öppna Klubbverksamheten.

Detta innebär att klubbarna måste dela upp verksamheten i två resultatställen en Klubbverksamhet och en Näringsverksamhet (Varvsdel). Moms skall således utgå enbart på varvsdelen.

Klubbarna ska således registrera sig för moms hos Skatteverket.

BESLUT: Torgny Wingbro samlar samtliga kassörer till ett informationsmöte tillsammans med Hasse Jacobsson som kommer att informera om hur klubbarna ska göra framöver.

Datum för infomöten är prel. 11 mars samt den 17 mars i SUBs Klubblokal.

4. Lidingö stad Båtråd

Ordföranden informerade att båtfrågorna numera handläggs i nämnden Lärande och Kultur mot tidigare nämnden för Teknik och fastighet. Det är i denna nämnd som alla idrotts- och andra föreningar har sin hemvist.

I praktiken kommer Teknik och fastighet fortsättningsvis att ombesörja det praktiska frågorna på uppdrag ifrån Lärande och Kultur som inte har den kompetensen.

LBFs kontaktperson i staden Johan Nordström kommer att sluta sin anställning i kommunen i vår.

Vid senaste mötet i Båtrådet den 17 februari deltog enhetschefen för Lärande och Kultur samt ytterligare medarbetare från enheten, som presenterade sig och verksamheten.

Från Teknik och Fastighet deltog förutom enhetschefen även en nyanställd projektledare som bla ska driva projektet Skärsätra hamn.

Arrendeavgiften för Bryggplatser de kommande tre åren kommer att höjas från idag 600 kr till 650 kr per tre meters brygga.

Beslut ska tas i kommunfullmäktige i mars eller april.

En information från staden utlovades till LBF, med tidsplaner om byggprojektet Lilla Lidingöbron, när och var man kan passera brobygget med båt. Det blir ett digitalt möte.

5. Båtkön

Torgny presenterade statistik över båtkön i ett dokument som skickades ut före mötet. Det har varit en stor ökning av antalet sökande till båtkön. Rådande pandemiläge har gjort att många varit hemma under året och köpt båt.

Antalet köande personer är 1.161 personer och det finns 2.105 hamnplatser enl klubbarna.

6. Hamnar

Pär Gunnertz. informerade om hamnanläggningarna och att man snart måste byta en och annan gammal träponton i Bosö BK.

När det gäller underhåll så är mest småsaker att slutföra utifrån den senaste bryggbesiktningen den 6 oktober, som staden och LBF gemensamt med klubbarna gjort.

Vad gäller C-bryggan i Brevik så är stålkonsolerna rostiga. Arbetet är upphandlat och ska vara klart den 9 april i år.

Generellt kan sägas att våra anläggningar är i bra skick och att underhållet sker löpande. Inga stora allvarliga brister finns idag.

7. Ekskär

Roger Täljfors informerade att antalet övernattningar 2020 var 1.529 st vilket var en ökning från 2019 med 350 st.

Ett stort antal bastunycklar har sålts närmare bestämt 19 st.

I övrigt pågår planering vad som ska göras under året som ex byta bastuaggregat, nya bord till Seglarberget, bygga nytt trädäck vid grillen, se över bojstenarna samt byta kättingar, diverse målningsarbeten och förlänga taket vid dasdörren mm.

Ingen Arbetsdag är planerad i år utan man vänder sig till frivillig arbetsinsats.

Roger uppmanar klubbarna att föra klubbvimpel eller klubbdekal när man är på Ekskär.

8. Utbildningar

Peter Eckerbom, ansvarig för LBF:s kurser, informerade om kursplaneringen framöver.

Pga rådande pandemiläge så är det svårt att genomföra kurserna i navigation nu under våren. Några nya kurser är inte planerade utan kommer förhoppningsvis igång till hösten då pandemiläget ser bättre ut.

Prioritet är att försöka slutföra den kurs som startade upp i november men fick avbrytas.

Dialog förs löpande med Medborgarskolan som står för utbildningen och att det fn är svårt att engagera lärare fysiskt. Vi diskuterar också om vi ska vara färre deltagare i varje kurs (idag är regelverket max 8 st).

LBF har den policyn att kurserna ska ske fysiskt i klubblokal och att man ska få möjlighet att träffas och utbyta erfarenheter och kontakter, som en del i klubbverksamheten.

Även andra kurser som har anknytning till båtlivet kan även arrangeras och tacksam för input.

9. Ungdomsverksamheten

Ordf. redovisade de tankar som Valdemar Winberg, ansvarig för LBFs Ungdomsverksamhet, har hur han tänker utveckla verksamheten.

Man ska stötta andra verksamheter som LJS och ex scoutkårerna i deras ungdomssatsningar när det gäller sjöliv och tillsammans göra aktiviteter.

Förslagsvis göra olika aktiviteter där man kan utnyttja Ekskär.

Det kommer pga pandemin inte att vara några planerade aktiviteter under våren.

Valdemar kommer att starta upp ett Instagramkonto med inriktning mot ungdomar och båt/sjöliv.

LBF är en stor bidragsgivare till LJS när det gäller ungdomssatsning mot segling, men man önskar bredda sin verksamhet och inte bara mot segling som det är idag.

Anders Wennberg, LJS, informerade att man håller lägerverksamhet i år och att det finns platser kvar till Optimist. Dock ej till Laser som är fulltecknat.

10. Miljö

LBF har ingen ny miljöansvarig och vänder sig till Valberedningen att försöka hitta en ny ansvarig efter Christer Björkén.

Pär Gunnertz informerade att de flesta klubbarna har mätt sina båtar mot TBT. I Båtrådsmötet förra året så beslutades att man skulle avvakta Transportstyrelsens kommande förslag Skrovmålet.

Enligt SBUs miljöansvarige Carl Rönnow kommer det att finnas tid att åtgärda ev. anmärkningar om TBT.

När det gäller hur klubbarna ska hantera miljöpåverkande bottenfärger (TBT) i samband med sjösättning avvaktar LBF skrovmålet från Lidingö stad. Det

förekommer en hel del rykten, men varje kommun fattar egna beslut om hur TBT ska hanteras. LBF kommer att ha en nära dialog med Lidingö stad i frågan.

11. Övriga frågor

Stölder under vintern i båtklubbarna

Det har varit en del motorstölder under vintern

SUB har tre större båtmotorer stulits samt en fast monterad GPS

LBF har en container för utombordsmotorer och drev. Man tillåter inte att båtmotorerna sitter kvar på båten. I de fall man har kvar sina motorer kräver klubben att de som ej har tagit bort sina motorer även får gå gemensam vakt och bevaka dessa båtar.

12. Mötets avslutande

Ordföranden tackade samtliga deltagare för visat intresse.

Vid pennan

Justeras

Peter Eckerbom
Sekreterare LBF

Ulrika Tode
Ordförande LBF