

## ANTECKNINGAR FRÅN BESIKTNING AV BÅTHAMNAR PÅ LIDINGÖ

TID:	Tisdag den 26 september 2006	
NÄRVARANDE:	Lars Tideström	Lidingö Båtförbund
	Anne Gilbert	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Henning Wingård	Lidingö Stad, Kultur och fritid
	Representanter vid samtliga båtklubbar	utom Katrinelund, Skärsätra, Torsvik

**Lidingö Båtklubb**

Klubben har fått utökat arrendeområde för uppförande av staket längs gångvägen.

Grinden till infarten är flyttad. Klubben ska uppföra ett nytt klubbhus som beräknas stå klart till våren. Elkablarna till bryggorna ska dras om.

**A-bryggan:** Den c:a elva meter långa landgången sviktar ordentligt. Fjärde pontonens lagade krackeleringar börjar bli dåliga. Avbärrarlisten på yttre pontonens nock är rutten.

**Åtgärd:** Klubben flyttar räddningsstegen på nocken så att kufri kommer åt att se över avbärrarlisten. Kufri lagar krackeleringarna.

**B-bryggan:** Kufri har förra vintern sett över de bärande balkarna under den del av B-bryggan som är konsolbrygga och konstaterat att de är ok. Klubben har önskemål om att fästa en lägre bryggavsats på vänster sida av konsolbryggan för lättare av och påstigning på de motorbåtar som förtöjs där. Klubben anser att det är ett för högt trappsteg mellan ponton och mellanbro (svårt att köra kärror).

**Åtgärd:** Kufri undersöker möjligheten att bygga en avsats längs konsolbryggan. Kufri lägger en plåt från mellanbron till pontonen för att utjämna höjdskillnaden.

**C-bryggan:** Landfästet har rest sig vilket påverkar landgången. Även landgången mot pontonen bör åtgärdas. Även här är det stor höjdskillnad vid mellanbroarna.

**Åtgärd:** Kufri ordnar landgångar och mellanbroar.

**D-bryggan:** Även här problem med höjdskillnad vid mellanbroar.

**Åtgärd:** Kufri åtgärdar.

**Lidingö Segelsällskap**

LSS och LBK meddelar att de inte längre klarar att underhålla utprickningen i S-kurvan. De återkommer till staden med förslag från bägge styrelserna att ta bort utprickningen.

**Pontonerna:** innersta pontonen flyter som tidigare (problem med läckage har förekommit). Behovet av att flytta den el-dosa som sitter på bryggnocken till ett säkrare ställe kvarstår. Rampen vid mellanbro 1 börjar lossna.

*Åtgärd:* Klubben uppmanas att flytta ovan nämnda el-dosa. Kufri kollar kontinuerligt den innersta pontonen och klagar rampen vid mellanbro 1.

*Planen utanför grinden:* Gropar har uppstått i marken utanför grinden. Eftersom detta är utanför arrendeområde uppmanas klubben att ta kontakt med tekniska kontoret för åtgärd.

### **Katrinelunds båtklubb**

Ingen representant på plats

*Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.*

*Pontonen:* Förstärkning av pontonens avbärlbalk som skulle gjorts på pontonen vintern 05-06 blev inte av, bl a pga att det låg båtar kvar vid bryggan. Klubben är ännu inte på det klara med om de ska ersätta bojarna med bommar varför förstärkning av avbärlbalken får vänta i avvaktan på detta beslut.

Pontonen läcker och behöver pumpas med jämna mellanrum.

*Åtgärd:* Kufri pumpar ur pontonen när det krävs. Klubben håller koll på förändringar i flythöjd.

### **Talluddens båtklubb**

*Uppläggningsplanen:* Klubben har haft problem med att stora gropar har uppstått på uppläggningsområdet. Stickprov på markens beskaffenhet har gjorts och marken har vibrerats. Därefter har ett extra lager ytmaterial lagts på. Klubben önskar asfalt på planen ovanför mastskjulet för att inte all sand ska rinna bort vid regn, samt att ytmaterial läggs ut även intill berget där det är upplag för vaggor.

*Piren:* Oförändrad status.

*Bryggorna:* En del ruttna plank finns i bryggdäcken.

Klubben önskar bättre genomströmning i hamnen och reparation av ruttna plank i bryggdäcken.

*Åtgärd:* Kufri har köpt virke och klubben byter ut de dåliga planken.

### **Käppala båtklubb**

Hösten 2005 revs den gamla konsolbryggan längs piren och en ny byggdes upp. I samband med detta höjdes också stödmuren så att den kom i våg. Avslutningen på piren snyggades också till och betongfundamentet förstärktes.

Klubben önskar asfalt på vändplanen vid badet och de har själva kostat på asfaltering av planen framför klubbhuset.

*A-bryggan:* Den nya konsolbryggan och avslutningen på piren ser mycket prydlig ut. Konsolbryggan saknar räddningsstegar.

*Åtgärd:* Klubben sätter upp räddningsstegar.

*Vågbrytaren:* det nya fundamentet är mycket stadig vilket gör att vi i stället fått problem med för stumma ryck i vågbrytarens landförtöjningar. En fjäder är sprucken och ihopkopplingsvadjern har vid ett tillfälle brustit.

*Åtgärd:* kufri ser över vilka åtgärder som behöver vidtagas för en mer fjädrande förtöjning av vågbrytaren.

**B-ponton:** Mellanbroarna vrider sig ur läge. Klubben önskar att förlänga B-ponton för att kunna erbjuda ytterligare bryggplatser.

*Åtgärd:* Kufri åtgärdar mellanbroarna. En förlängning av B-ponton finns med i investeringsplanen.

**C-ponton:** Mellanbro 1 har förskjutits ur läge.

*Åtgärd:* Kufri justerar och låser mellanbron i öglorna samt byter hasjärn för att minska slitaget. Kufri ser också över pontonernas alla mellanbroar.

**Ordinarie kättingbesiktning** av vågbrytarens förankringar utförs vid Käppala båtklubb under hösten 2006.

### **Breviks båtklubb**

*Klubben har anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.*

**Asfaltsytor:** asfalten runt hamnbassängens gångvägar är i mycket dåligt skick.

Ojämnheter och gropar orsakar djupa vattensamlingar och isbildning vintertid.

*Åtgärd:* klubben och villaägarföreningen skriver till tekniska kontoret för åtgärder utanför arrendeområdet. Kufri har på plats påvisat problemet för representanter från teknisk förvaltning.

**A-kajen:** piren eroderar successivt. Med åren blir det allt grundare i infarten mellan pirarna. Räddningsstegar saknas.

*Åtgärd:* Klubben monterar upp räddningsstegar.

**B-kajen:** Håligheter bildas i asfalten på vändplanen utanför arrendeområdet.

**D-kajen:** vattendjupet vid mastkranen är inte tillräckligt vid lågt vattenstånd.

Kättingarna på D-pontonensnock behöver sträckas. Mycket mossa på avbärbalkar. Nockens extra "lösnäsa" rutten så att Y-bommar riskerar att lossna.

*Åtgärd:* kufri och klubben utreder alternativa åtgärder, tex muddring eller flytt av mastkranen. Kufri sträcker kättingarna och klubben åtgärdar den extra utbyggnaden på nocken.

**E o F-kajen:** kantstenen utmed kajkanten är bitvis trasig. Träbalken för infästning av Y-bommar börjar ruttna så att bommarna lätt lossnar. Klubben har flyttat en del av bomfästena till det i betongkajen ingjutna järnet. Denna åtgärd är dock inte lämplig längs hela kajen eftersom bommarnas lutning då blir för brant. Mycket mossa och annan växtlighet.

*Åtgärd:* klubben uppmanas att rensa bort mossa och andra växter för att undvika fuksamling. Kufri ser över träbalken.

**G-kajen:** Stora gropar och brist på avrinning från grusplanen orsakar djupa vattensamlingar.

*Åtgärd:* Kufri har påtalat bristerna för tekniska kontoret.

**H-kajen:** Under hösten 2005 revs den gamla pålade bryggan och ersätts av en 36 m lång pontonbrygga. Denna utbyggnad tillsammans med en ny pontonbrygga utanför sjöhuset ger ca 20 nya platser i hamnen.

**J-kajen:** Gångvägen till kajen är dåligt underhållen. I konsolbryggans vinkel har avbärrarlist och beslag börjat lossna. Bommen är flyttad men avbärrarlisten behöver åtgärdas.

*Åtgärd:* kufri åtgärdar avbärrarlist. Klubben och villaägarföreningen påtalar brister i vägunderhåll för tekniska kontoret.

**Hamnbassängen:** klubben påpekar att det börjar bli grunt i hamnbassängen och att det vid lågvatten har skett flera grundstötningar. Problem också med växtlighet i hamnen.

**Uppläggningsplatserna:** klubben har fått utökat markarrende för uppläggning av båtar. Kufri har jämnat till och grusat av uppläggningsytan längs med Saltsjövägen.

### **Skärsätra båtklubb**

Ingen representant på plats

*Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.*

**Träbryggan:** Stranden straxt öster om brygggrinden eroderar.

**Åtgärd:** kufri gjuter upp en mur för att stoppa erosionen.

**Vågbrytaren:** Minst en kätting har gått av och pontonen ligger ur läge.

**Åtgärd:** kufri kontrollerar vad som hänt och åtgärdar.

**Pontonerna:** Det utsatta läget går hårt åt pontonernas förtöjningar. Spången mot västra pontonen är åter ur läge och lock fattas till brunn. Östra pontonen dåliga kättingar och fjädrar. Den östra pontonens förankringar ligger så grunt att grundstötningar har skett. Pontonerna saknar räddningsstegar.

**Åtgärd:** kufri justerar och byter kättingar och fjädrar samt lägger på nytt lock. Åtgärdar spången mot västra pontonen. Klubben uppmanas att avlägsna alla mattor från avbärlisterna, sätta upp räddningsstegar på bryggnockarna samt att märka ut den grunda förankringen med en boj.

**Kranbryggan:** marken under kranbryggan eroderar. På sikt bör åtgärder vidtagas för att förstärka fundamentet.

**Åtgärd:** platsen fotograferas för att kunna göra jämförelse med föregående år. Klubben och staden får hålla noggrann kontroll på hur fort marken eroderar.

**Uppläggningsplanen:** Klubben fyller efterhand igen hål som uppstår i uppläggningsplanen. Utredning om markförhållandena pågår och klubben uppmanas att kontakta tekniska förvaltningen.

### **Torsviks båtklubb**

Ingen representant på plats

**Pontonbryggorna:** klubbens pontonbryggor ska under hösten 2006 flyttas om och hamnen vridas så att pontonerna utgår från piren. Ombyggnaden innebär en utökning med 17 platser. Arrendeområdet ska utökas så att motsvarande antal båtar får plats på land.

### **Sticklinge Udde båtklubb**

Klubben har beviljats bygglov för att på egen bekostnad förlänga mastkranskajen och renovera rampen. Arbetet är i full gång. Bygglov för uppförande av nytt klubbhus om 130 kvm har också sökts. Klubben önskar nytt ytskikt till vägen mellan brygga 3 och 5.

**Ponton 1:** avbärlisten på bryggnocken är sprucken så att bomfästet lossnar. T-järnet böjer sig pga påfrestningen.

**Åtgärd:** Kufri åtgärdar med bultband e.d.

### **Askrike segelsällskap**

De nya konsolbryggorna runt hela hamnen fungerar bra. På pirens parkmark har tyvärr inget gräs planterats, vilket gör att sanden blåser ut på båtarna. Klubben uppmanas att kontakta tekniska förvaltningen för åtgärd. Klubben är på gång att utföra underhåll på byggnaderna. På pirnocken ska en båk med ljus uppföras.

**Piren:** Många jolleseglare är intresserade av att samlas i Askrike. Klubben söker via ungdomarna sponsorer till ytterligare jolleramper.

**Konsolbryggorna:** Problem med att den yttersta bårdplankan reser sig vid konsolbryggans platser 153, 157 och 158

**Åtgärd:** Klubben slår i några extra spik i bårdplankan vid aktuella ställen. Klubben uppmanas att se till att hålla bryggorna rena från jollar, gångmattor och annat som bidrar till att planken ruttnar.

**Ordinarie kättingbesiktning** utförs vid Askrike segelsällskap under hösten 2006.

### **Bosö Båtklubb**

*Klubben har i förväg sänt anteckningar om vilka brister som kommer att påpekas vid besiktningen.*

**A-ponton:** Däcket bytt under vintern 2004/2005.

**B-ponton:** Däcket i mycket dåligt skick. Vid plats B69 har en bult på mellanbron gängats av.

**C-ponton:** Även här är däcket i mycket dåligt skick. Plank vid plats C 70 akut. Krackeleringar i flytkroppen vid plats C34.

**D-ponton:** Dåligt däck även här. Akuta plankbyten vid plats D23, 39 och 62.

Mellanbro har ruttet plank vid plats D47. Brunn vid plats D90 har bruk på brunnen som måste avlägsnas. Vid landfästet har plåtrampens gångjärn gått av.

**Åtgärd:** byte av däck på Bosöns pontoner B, C och D finns med i investeringplanen. Kufri inhämtar offerter för åtgärder vintern 06/07 resp 07/08. På de ställen däcken inte byts i vinter åtgärddar kufri de ruttna planken.

**E-ponton:** Landgångens anslutning till pontonen lutar så brant att det är svårt att dra vagnar. Gångjärnen mellan plåt och landgång har släppt. Landgångens överliggare är ruttet. Mellanbroarna slits mot betongen pga att det inte finns några slitplåtar.

Mellanbroarna är höga eftersom kättingkryssen är fästa uppe på pontonerna.

**Åtgärd:** landgångens överliggare byts och kufri förlänger och breddar plåten för flackare lutning samt fixar nya gångjärn. Slitplåtar läggs ut under mellanbroarna. Mellanbroarnas kättingkryss flyttas ner på pontonernas fribord.

**F-ponton:** Avbärrarlisten vid plats F11 skadad. Mellanbroarna slits mot betongen. På mellanbro två är plank lösa.

**Åtgärd:** kufri lägger slitplåtar under mellanbroarna och åtgärddar mellanbro två samt avbärrarlist plats F11.

**Ordinarie kättingbesiktning** utförs vid Bosö båtklubb under hösten 2006.

Anne Gilbert  
Kultur- och fritidskontoret