



2024-02-07

LS 2024/112

PROTOKOLL BÅTRÅDET Nr 1/2024

Tid: Onsdagen den 7 februari kl. 17.30 – cirka 19.00

Plats: Lidingö stadshus (lokal: Bergholmen)

Deltagare:

Lars Wickberg, LP
Kess Simmasgård, M
Erik Wallin, MP
Ulrika Tode, LBF
Kristian Ehrling, LBF
Pär Gunnartz, LBF
Lars Östervall, LBF

Anmält förhinder:

Håkan Dalén, LBF
Sören Eriksson, LBF

Tjänstemän:

Lena Björk, Idrottsutvecklare, LKF
John Svensson, Kultur- och fritidschef, LKF

Ärende

1. Val av justeringsman

Ulrika Tode utsågs tillsammans med ordförande Lars Wickberg att justera dagens protokoll.

2. Föregående mötesprotokoll

Protokoll från båtråd nummer 3, 13 september 2023 och båtråd nummer 4, 7 december 2023 godkändes och lades till handlingarna.

3. Båtrådets roll och arbetsordning

Den sedan tidigare fastställda arbetsordningen gicks igenom och bedöms fortfarande vara aktuell. Utöver vad som står i arbetsordningen är rådet överens om att det vid behov är möjligt att adjungera personer till båtrådets möten.

4. Bryggor/underhåll/drift

a) Bryggan i Askrike – behov av åtgärder

Beslut är fattat om att nödvändiga förbättringsåtgärder ska genomföras. Arbetet är på gång och kommer att utföras av Hamnab.

Handwritten signature: dw LB



b) Bryggorna i Skärsätra

Lars Östervall rapporterade att Pontec kommer att utföra ett arbete innan det är dags för sjösättning. Det vore bra om det går att få förlängd garantitid.

c) Ansvar för S-kurva Kyrkviken (kostnad Sjöfartsverket)

Lidingö stad har sedan båt rådets möte i september tittat vidare på frågan om utprickning och kommit fram till att inte ta på sig något ansvar eller bära några kostnader för ny utprickning. Då befintlig utprickning är felaktig kommer Lidingö stad att plocka bort den. Det betyder att det i framtiden inte kommer att finnas någon utprickning alls på platsen.

d) Rapportering bryggbesiktning och behov av åtgärder

Pär Gunnartz gjorde några nedslag i det underlag om behov av åtgärder som sänts ut inför mötet. Flera av åtgärderna har redan utförts.

Pär lyfte särskilt fram oro för "rasbranten" vid brygga 4 i Talludden. Detta ärende är mer akut än vad vi tidigare upplevt och en utredning om vad som är möjligt att göra kan krävas. Det kan också behövas en långtidsplan för hantering av bryggorna vid Bosö BK.

5. Ny avgiftsperiod 2024 - 2026

Taxorna för den nya avgiftsperioden har räknats fram och kommer att bli 612 kr/uppläggningsplats och 770 kr/hamnplats. Lidingö stad önskar utföra fakturering en gång per år. Lidingö Båtförbund bedömer att det går bra under förutsättning att fakturering sker så sent som möjligt under året (under hösten).

6. Avtalet mellan Lidingö stad och Båtförbundet 2027 och framåt

Det nya avtalet är inte i det här skedet en fråga som ska hanteras i båt rådet. Kan dock konstateras att båtförbundet och båt klubbarna inväntar en kontakt från Lidingö stad.

7. Statusrapport projekt Skärsätra Båtklubb

I enlighet med vad som uttrycktes på föregående möte önskar Lidingö Båtförbund med anledning av det nya avtalets utformning inte fortsätta att verka för att tillskapa fler båt platser i Skärsätra. Fortsatt dialog framåt sker direkt med Skärsätra Båtklubb, men även för föreningen kommer det nya avtalets utformning att vara avgörande.

8. Information från Lidingö Båtförbund

Ulrika Tode rapporterade att förbundet genomfört några extra möten med anledning av stadens uppsägning av befintligt avtal. Ulrika gick också igenom aktuell statistik för båt platsskön.

W W LB



9. Övriga frågor

a) Elbåtsuthyrning

Lidingö stad har fått in en förfrågan om elbåtsuthyrning och förhörde sig under mötet om båtförbundet och klubbarnas intresse för att samverka/få mer information om detta. Det är dock inte en aktuell fråga för klubbarna, de säger generellt nej till alla privata aktörer. I det här fallet finns också tveksamheter kring om nödvändig infrastruktur för elbåtar finns i klubbarnas hamnar.

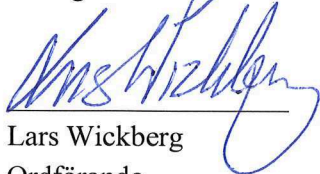
b) Förslag om myndighetskontakt

Lars Wickberg föreslog att en skrivelse ska göras till myndigheter kopplat till oro för ökade stölder i hamnar. Mötet beslutade att inte ta frågan vidare nu, men konstaterade att det är viktigt att klubbarnas medlemmar tar bort stöldbegärlig utrustning i den mån det går.

10. Nästa sammanträde

Beslutades att nästa möte genomförs måndagen den 27 maj kl. 17.30 hos Skärsätra Båtklubb

Lidingö den 7 februari 2024


Lars Wickberg
Ordförande


Lena Björk
Sekreterare


Ulrika Tode
Justerare