

Protokoll från Lidingö Båtförbunds styrelsemöte den 27 maj 2021

Plats: Digitalt möte

Närvarande:

Ulrika Tode	LBF Ordförande
Pär Gunnartz	LBF v Ordförande
Torgny Wingbro	LBF Kassör
Peter Eckerbom	LBF Sekreterare
Roger Täljfors	LBF Ekskär
Valdemar Winberg	LBF Ungdom
Lars Östervall	SBK
Erik Wallin	TBK
Torsten Engevik	KBK
Kristina Lindstedt	ASS
Mats Ohlsén	SUB
Calle Lönnborg	KBS
Karl Axel Jansson	TBS
Magnus Håkansson	KBS
Kristian Ehrling	BBK
Alexander Ahne	Projektl. Nya Lilla Lidingöbron

Ej närvarande klubbar

BBS;LBK;LJS;LSS

Föredrag, Nya Lilla Lidingöbron

Alexander Ahne, projektledare Lidingö Stad, för den nya bron höll ett mycket intressant och inspirerande föredrag om byggprocessen med ett antal bilder, som *bifogas*.

Den gamla bron har varit i ett dåligt skick och kräver ett mycket stort löpande underhåll vilket medför stora kostnader och måste ändå på sikt ersättas.

Den nya bron beräknas ha en livslängd på 130 år.

Den nya bron blir 16 m bred och en segelfri höjd på 7 meter.



1

Halva bron kommer att vara för tågtrafik, dubbelspår, andra halvan för gående och cyklister.

En förfrågan och underlag, gällande totalentreprenad på den nya bron, skickades ut 2018 till olika företag i hela Europa om att inkomma med intresse och förslag på hur den nya bron ska se ut samt angett en totalkostnad på bygget av bron. Kontraktet skrevs i slutet av 2018 och en jury har fastställt utseendet på de olika förslag som inkommit.

Kontraktstiden är 60 månader och går ut i slutet av 2023.

Byggstart 2019 och man har idag kommit halvvägs.

Invigningen är beräknad till 2022-2023

Det är ett välrenommerat företag från Österrike, Implenia, som bygger bron.

Problemen under byggtiden har främst varit att Coronapandemin har påverkat bla byggarbetarna samt materielleveranserna i spåret av pandemin.

I totalkostnaden för byggandet av bron ligger även att montera ner den gamla bron samt även ta upp brofästena i vattnet från berggrunden.

I det nuvarande projektet har inte ingått att bygga anslutningen i Ropsten, utan det har Stockholms Stad gjort själva.

I det ursprungliga förfrågningsunderlaget har dock denna del anslutningsdel beaktats och projektet har föreslagit att man bygger denna del, som sedan Stockholms stad får betala. Denna lösning hade underlättat byggandet.

Kuriosa är att den Nya Lilla Lidingöbron och den Gamla bron från 1917 byggs av samma företag.

En fråga gällande mängden betong i bron. Totalt kommer bron bestå av ca. 27 000 m³ betong och bäras upp av drygt 200 st. stålrörspålar om en totallängd av ca. 5 000 m.

1. Mötets öppnande

Ordförande hälsar samtliga närvarande välkomna till dagens styrelsemöte.

Dagordningen godkändes efter justering.

Till protokollförare att jämte ordföranden justera dagens protokoll är sekreteraren Peter Eckerbom.

2. Föregående protokoll

Några justeringar från Protokollet den 3 mars gjordes.

Ej närvarande klubbar TBS istället för TBK och på Närvaroförteckningen, Håkan Lindgren ej tillhör KBS.

Protokollet lades sedan till handlingarna.

3. Ekonomi

Kassören gick igenom det i förväg utsända dokumentet Budget 2020 -2021 och dess Estimat 3.

Medlemsavgifterna är nu betalda.
LIS och SBU har fått sina ersättningar.

Medlemsutvecklingen har varit positiv vilket medför att intäkterna på medlemsavgifterna ökar, vilket är grunden till att ersättningarna till SBU och LIS.

Båtplatsköen 307.000 kr till 317.000 kr är att antal köande ökar.

Annars har det inte hänt så mycket mer.

Ekskär står kvar på samma bedömning som tidigare.

Utbildningen kommer inte igång förrän till hösten och där kommer det att bli ett överskott som rullas över.

Totalt kommer LBF att generera ett litet överskott om utgifterna är som beräknat.

4. Lidingö stad Båtråd

Ordföranden informerade att båtfrågorna numera handläggs i nämnden Lärande och Kultur mot tidigare nämnden för Teknik och fastighet.

Ulrika, Kristian och Hans Barje (ordf. i Båtrådet) har haft ett möte med den nya förvaltningen och där träffat den nya kontaktpersonen och tillika chef för

förvaltningen Hanna Andersson och projektledaren Julia, nyanställd, som tidigare arbetat med stora projekt.
Mötet var i positiv anda.

Lärande och Kulturförvaltningens Organisation

Förvaltningschef Ulrika Strandberg
Ulrika.strandberg@lidingo.se

Verksamhetschef Hanna Wigertz Andersson
Hanna.andersson@lidingo.se
08-731 37 08

Controller Susanna Hummerhielm
Susanna.hummerhielm@lidingo.se
08-731 35 13

Idrottsstrateg Malin Andersson (idrottsföreningar)
Malin.andersson@lidingo.se
08-731 32 87

Idrottsstrateg Markus Söderman (anläggningar, Båtråd)
Markus.soderman@lidingo.se
08-731 35 42

Teknik och Fastighetsförvaltningen Organisation

Projektledare Skärsätra Båtklubb
Julia Bartholomeusz
julia.bartholomeusz@lidingo.se
08-731 65 28

Driftsfrågor/Underhåll
Magnus Öhrlén
magnus.ohrlen@lidingo.se
073-092 29 95

Beställare/Utförare

- LKF på uppdrag från Kultur och Fritidsnämnden
- Beställer av Teknik-och fastighet som sköter underhåll, projektleder

- Mindre underhåll direkt till Magnus Öhrén
- Större investeringar via Kultur-och fritid

Bryggplatser de kommande tre åren har nu fastställts av Lidingö Stad till 650 kr per tre meters brygga. En avgiftshöjning på 60 kr från tidigare 600 kr.
Se bif Bilaga

En plan över utbyggnaden av Skärsätra hamnprojekt bifogas.
Se bif Bilaga

5. Båtkön

Kassören presenterade statistik över båtkön i ett dokument som skickades ut före mötet.

Per dags dato står är antalet köande 1.154. Och antalet hamnplatser enligt klubbarna är 2.105.

54 platser har delats ut i år.

306.000 kr i köavgifter har inbetalats.

Nya köande har ej fakturerats.

Inga Hamnkaptensmöten har hållits i år, pga Covid.

6. Hamnar

Pär Gunnertz. informerade om hamnanläggningarna.

Det är mest småsaker som återstår att åtgärda.

Bryggan i Brevik är reparerad.

Pär saknar en person från staden att diskutera med beslutsansvar att diskutera frågor med som rör hamnanläggningarna.

7. Ekskär

Roger Täljfors informerade om vad som har gjorts och vad som måste göras. Boj som slitet sig vid Seglarberget. En bojsten måste bytas samt dykning och kontroll av kättingar till de yttre bojarna. Nytt bastuaggregat är beställt.

25 båtar har hitintills varit ute och under Kristihimmelsfärdshelgen väntas 15 st.

Arbetet rullar på. Inga träd har blåst ner under vintern och inga påhälsningar har skett i husen.

Roger önskar att klubbarna och medlemmarna informeras att byte av bastuaggregat kommer att ske, vilket innebär att bastubad under denna period inte kan ske.

Ingen Arbetsdag är planerad i år utan man vänder sig till frivillig arbetsinsats.

Roger uppmanar klubbarna att föra klubbvimpel eller klubbdekal när man är på Ekskär.

8. Utbildningar

Peter Eckerbom, ansvarig för LBF:s kurser, informerade om kursplaneringen framöver.

Den sista HT kursen fick ställas in pga Covid samt att nya förhållningsregler om antalet deltagande personer mm har inneburit att LBF inte kunnat starta upp kurserna igen.

Inga nya kurser har heller inte planerats under VT utan kursstart kommer att ske först i höst.

9. Ungdomsverksamheten

Valdemar Winberg, ansvarig för LBF:s Ungdomsverksamhet, har inget nytt att komma med vad gäller ungdomsverksamheten.

Rådande restriktioner i samband med Covid har gjort det svårt att planera olika aktiviteter.

En Facebook sida är startad och där kan man lägga upp olika undergrupper och sedan länka till de olika infokanalerna som ex www.lidingobf.se.

Sidan heter Lidingö Båtförbund och nås genom att söka på Facebook eller Instagram.

10.Miljö

LBF saknar en person som är miljöansvarig.

Resp. båtklubbs styrelse söker efter en intresserad person att delge Valberedningen.

Enl. Lasse Östervall, SBK, så hade han fått information om att Transportstyrelsen hade lagt ner utredningen om Skrovmålet. De skulle lämna slutrapport 2020 men ännu inte kommit någon info.

Kristina Lindstedt, ASS, ansåg att tidningen Båtliv borde i så fall ha kommenterat detta, vilket hitintills ej skett.

Pär Gunnertz informerade att staden givit ett löfte om att invänta slutrapport från Skrovmålet och tills vidare avvakta.

Det är svårt för klubbarna att informera båtägarna om åtgärder när man inte fått ta del av myndigheternas föreskrifter i det som alla har hänvisat till den pågående utredningen Skrovmålet.

Torgny informerade om att han haft kontakt med Carl Rönnow, miljöansvarig SBU, om informatörer av Havstulpaner. Man söker två på Lidingö en norra och en för södra Ön.

Det gäller Havstulpanobservatör som skickar ut SMS meddelande om att nu är det dags att tvätta båten exempelvis.

Det är en keramisk platta som sitter i vattnet och som man läser av en gång i veckan.

11.Övriga frågor

Redovisning av klubbarna om hur de hanterat eller planerar att hantera momsfrågan

Kristian Ehrling, informerade att det inte är upp till klubbarna att välja om man ska vara registrerad för moms hos Skatteverket eller ej.

Skattelagstiftningen är rätt klar när det gäller allmänna ideella föreningar.

Dessutom finns det en dom i Högsta Förvaltningsrätten från 2018 som har klargjort momsfrågan i båtklubbar. Man måste särskilja på Medlemsverksamheten som är momsfri och på Verksamhetsdelen (dvs i första hand varvsdelen med sjö-resp. torrsättning) som är momspliktig.

En rundfråga visar att de flesta klubbarna kommer att övergå till att registrera sig för moms först nästa år.

Någon klubb har varit registrerad för moms sedan tidigare. Några klubbar har för avsikt att registrera sig i år, 2020.

Det fanns några klubbar som har valt att sitta still i båten och avvakta, men har frågan under kontroll.

Många klubbar har dessutom ekonomikunniga personer i styrelserna och bör således kunna hantera frågan.

På frågan från ordf. om man behöver hjälp från LBF i denna fråga, var svaret att inte i dagsläget.

Relationen med Lidingö Stad

Enligt ordf. är det mycket bra och man är förstående för LBF:s önskemål.

Hamnplatser till vattenskotrar

I Båtplatskön står fem köande med vattenskotrar. De hanteras på samma sätt som alla båtar. Ska vattenskotern ligga i vattnet mellan bommar ska de erlägga samma avgift som för motsvarande båt.

Däremot kan man tänka sig att klubbarna kan placera vattenskotrarna som ska ligga i vattnet på platser där man inte kan ta in andra båtar (ex. grunt eller smalt) så kan man förtäta. Det är i så fall upp till resp. klubb att göra detta.

12.Mötets avslutande

Ordföranden tackade samtliga deltagare för visat intresse.

Vid pennan



Peter Eckerbom
Sekreterare LBF

Justeras



Ulrika Tode
Ordförande LBF