

DYKERI INSPEKTION SAMT LODNING AV EKOLMSNÄSSUNDET (S-KURVAN).

2008-06-17

Vattenstånd: - 1 cm (källa Stockholms hamn trafik Hammarby slussen).

Lodningen utfördes utifrån tidigare lodning enligt skiss år 2002.

Lodningen pejlades med stålmåttband från befintlig vattenyta till botten.

Linjerna är i förhållande till placering av sjömärken enligt dagens datum, dessa har flyttats sedan senaste lodning 2002

LIDINGÖ STAD Kultur och Fritid	
2008 -06- 25	
Diarier nr	Diarieplan
	Handläggare

Lodlinjer A-J ref bifogad skiss. Vattendjup i centimeter.

Linje	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
-4	320		220		210	175		330		185
-2	340		230		280	230		325	255	260
0	345	280	240	280	300	270	210	320	315	340
2	365		250		310	315		310	330	200
4	370		260		310	315		280	280	380
6	370	290	275	305	310	320	280	250	270	370
8	380		275		310	325		245	260	280
10	380		280		310	320		250	250	240
12	370	305	285	300	305	325	265	240	240	
14	380		285		305	320		240	215	
16			275		300	315		190	205	
18			265		300	300				
20			255		285	290				

För en mer exakt position på mätpunkter rekommenderas att utföra lodning på vinter när den kan utföras från is och med hjälp av DGPS (+/-5 cm).

Resultatet av den lodningen visar var en eventuell åtgärd behöver sättas in.

Dykinspektion av kanal

Vid dykning i kanalen var sikten 1-1,5 meter.

Bottenförhållanden var av lera vid linje A-C där botten övergick till sand på lera med inslag av sillt.

Mellan lodlinje F-J hittades vad som kan vara enstaka toppar av berg vid bottennivå, här finns också sten med storlek upp till 500 mm.

Vid tidigare inmätt position (D 2,20 meter vattendjup) mättes djupet till 250 cm på berg.

För att säkerställa positionen av ev. berg eller andra hinder för båttrafik, bör inmätning ske från is samt att därefter gå ned med dykare för bedömning av hinder och ev. åtgärd.

Dyk inspektör M.H-DYK

Mikael Holmström

Tel:070-7983378

Björnstigen 35 139 40 Värmdö

E-post: m.h-dyk@tele2.se

